TRACTEURS SÉRIE PUMA®

LE MONDE AGRICOLE BOUGE.
ÊTES-VOUS PRÊT?

Le défi constant : Plus de demande en denrées, en fibre et en carburant; moins de terre disponible pour nos cultures; plus de mandats, de réglementations et de restrictions. La clé du succès réside dans un équipement adapté et flexible pour vous aider à répondre à tous ces besoins. La nouvelle génération des tracteurs Puma de Case IH offre performance et confort en plus des fonctionnalités et de la technologie presque aussi polyvalentes que vous.

SOYEZ PRÊT.

À LA POINTE DU SECTEUR	4-5
ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR	6-7
PUISSANCE ET PERFORMANCE	8-11
INNOVATION INTUITIVE	12-13
GAMME DE TRACTEURS PUMA	14-15
PRODUCTIVITÉ DU CHARGEUR	16-17
TECHNOLOGIE SCR	18-19
DISPONIBILITÉ MAXIMALE DE L'ÉQUIPEMENT	20-21
AFS ACCUGUIDE™	22-23
ENTRETIEN ET ASSISTANCE	24-25
CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT	26-27

PUISSANCE ET PERFORMANCE D'UN GÉANT ROUGE DANS UN TRACTEUR POLYVALENT DE TAILLE MOYENNE.

La nouvelle génération des tracteurs Puma de Case IH est suffisamment flexible pour s'adapter à la culture en rangs, aux exploitations d'élevage, à l'arrosage et à la fenaison. Ces tracteurs répondent aux nouvelles normes EPA les plus strictes en matière d'émissions, sans sacrifier la puissance et le rendement énergétique. En outre, ils sont confortables et intuitifs pour que vous soyez productif durant les longues journées de travail, aussi bien de jour comme de nuit.

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

Vous passez plus de temps dans les champs et nous passons plus de temps à améliorer le confort de la cabine. Nous sommes partis d'une grande cabine silencieuse offrant une vision panoramique à 360° et nous lui avons ajouté des options de siège de première classe ainsi que la suspension de cabine pour une conduite sans heurts ultraconfortable. Ensuite, nous avons concentré toutes les commandes principales du tracteur dans un accoudoir confortable. L'accoudoir multifonction de Case IH, d'abord introduit dans les tracteurs Puma, a été intégré aux autres gammes de tracteurs de Case IH de grande puissance et est devenu la plateforme standard dans les tracteurs des séries Puma, Magnum™ et Steiger®. (Pour en savoir plus, consultez les pages 3-4.)

PUISSANCE ET PERFORMANCE

Ce tracteur offre plus de puissance lorsque vous en avez le plus besoin, sur des terrains difficiles et sur des pentes abruptes, ainsi qu'une productivité moteur améliorée et une réduction de la consommation de carburant tout en respectant les normes d'émissions polluantes Tier 4. Si à tout cela, vous ajoutez une transmission qui procure constamment, et sans qu'il faille avoir recours à la programmation, le plus haut niveau d'efficacité en termes de puissance et de consommation de carburant, vous comprendrez ce que nous entendons par « performance améliorée ». (Pour en savoir plus, consultez les pages 8-9.)

INNOVATION INTUITIVE

Les producteurs travaillent directement avec nos ingénieurs d'études pour développer, améliorer et innover le géant rouge. Car personne ne peut identifier mieux que vous les défis auxquels vous devez faire face. (Pour en savoir plus, consultez les 12-13.)

DISPONIBILITÉ MAXIMALE DE L'ÉQUIPEMENT

Accès facile aux points d'entretien quotidien, moteurs à combustion propre et intervalles de 600 heures entre les vidanges et le remplacement des filtres, tout est conçu pour garder votre machine en parfait état de marche. (Pour en savoir plus, consultez les pages 20-21.)

VOUS TRAVAILLEZ DUR POUR PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT À LA FERME. VOICI UN ENVIRONNEMENT CONÇU POUR VOUS PROTÉGER.

Cet environnement de l'opérateur peut vous sembler familier, l'excellente visibilité dans toutes les directions, la cabine à suspension et la conduite ultraconfortable, ainsi que l'accoudoir multifonction qui vous permet de contrôler les principales commandes du tracteur du bout des doigts. En effet, il est aussi confortable que les tracteurs des séries Steiger®, Magnum™ et Puma de Case IH.

NOUS DONNONS AU « CONFORT DE LA CABINE » UNE TOUTE NOUVELLE DIMENSION.

Notre cabine à suspension est un système autonome actif en continu qui réduit les chocs ressentis par l'opérateur de 25 pour cent. La suspension de l'essieu avant en option compense automatiquement les vibrations selon la charge pour une conduite en douceur. Le siège chauffant à réponse positive en option est équipé d'un capteur de suspension du siège qui réagit 500 fois par seconde. Ensemble, ces fonctionnalités favorisent une conduite ultraconfortable sans heurts pendant les longues journées de travail, tout en offrant un contrôle du tracteur plus précis.

AGRÉABLE POUR LES YEUX ET OREILLES.

La cabine SurroundVision vous offre un espace exceptionnel pour une plus grande liberté de mouvement et une vue panoramique à 360 degrés sans obstacle pour contrôler efficacement les accessoires montés à l'avant et à l'arrière. Le panneau vitré dans le toit, standard sur les modèles Puma 130-160 et en option sur les modèles Puma 170-230, vous permet de garder un œil sur votre chargeur en position relevée. Le groupe d'instruments se trouve sur le montant A dans votre ligne de visée, ainsi vous n'aurez pas à baisser constamment les yeux. De plus, il s'agit de l'une des cabines les plus silencieuses du marché, ainsi vous pouvez utiliser votre téléphone lorsque vous travaillez, parler à votre équipier ou juste penser.

TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN, À PORTÉE DE MAIN.

Réglez et contrôlez votre vitesse, changez de vitesse, changez de trajectoire, contrôlez l'attelage et le système hydraulique sans même lever votre coude grâce à l'accoudoir multifonction et la poignée multifonction. Il est pratique, confortable et d'utilisation facile même pour une nouvelle recrue.

A ACCOUDOIR MULTIFONCTION

B POIGNÉE MULTIFONCTION POUR RÉGIME MOTEUR, VITESSES, INVERSEUR DE MARCHE, ATTELAGE ET COMMANDE HYDRAULIQUE À DISTANCE

C CAPOT RELEVABLE POUR ATTELAGE ET COMMANDES HYDRAULIQUES SUPPLÉMENTAIRES

D MONITEUR COULEUR AFS PRO 700 EN OPTION

E SIÈGE À SUSPENSION ACTIVE EN OPTION

F SIÈGE PASSAGER RABATTABLE

G GROUPE D'INSTRUMENTS SUR LE MONTANT A AVEC DONNÉES PRINCIPALES DE PERFORMANCE DU TRACTEUR

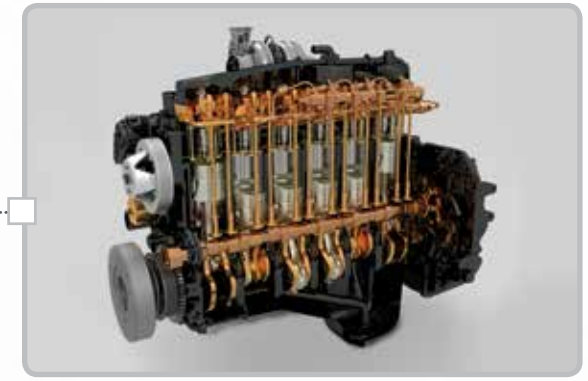
H PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR STANDARD POUR UN TRANSPORT AISÉ

VOUS NE POUVEZ PAS CONTRÔLER LE TEMPS, MAIS VOUS POUVEZ CONTRÔLER LE CLIMAT.

Case IH peut équiper votre Puma d'un système de régulation de climatisation automatique, d'un siège chauffant de première classe avec son propre système de suspension ou d'un chauffe-collecteur d'admission à grille pour des démarrages rapides et fiables par temps glacial. Le pack d'éclairage à décharge haute intensité (HID) également disponible en option est cinq à six fois plus puissant que le pack d'éclairage standard et dure 6 000 heures de plus car votre journée de travail ne termine pas toujours au coucher du soleil.

PLUS DE PUISSANCE UTILE LÀ OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN.

Le temps, c'est de l'argent. Par conséquent, ralentir sur un terrain rocailleux, se déplacer très lentement sur un terrain difficile et passer trop de temps à contrôler votre tracteur, peut vous coûter très cher. La gamme Puma de Case IH offre une réserve de puissance dans un format moyen, en plus des fonctionnalités comme Power Boost, Power Growth et la transmission à variation continue (CVT) en option, pour fournir plus de puissance là où vous en avez le plus besoin, sans compromettre la productivité.



DES ANNÉES D'EXPÉRIENCE DANS LA CONCEPTION DE TRACTEURS MAXXUM DE CASE IH, ET PLUS RÉCEMMENT AVEC LA GAMME MAGNUM, DÉMONTRENT QUE LES MOTEURS SONT DIGNES POUR PROPULSER VOTRE PUMA.

Dotés de la technologie Efficient Power, tous les tracteurs Puma disposent d'un moteur turbo de 6,7 litres à refroidissement intermédiaire 6 cylindres. Ce groupe moteur offre une efficacité énergétique exceptionnelle et permet de réduire les coûts de fonctionnement, en partie grâce à la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) qui répond aux nouvelles exigences en matière d'émissions. Le système d'alimentation en carburant électronique à rampe commune du moteur vous fournit une réaction rapide en cas de changement soudain des conditions. Et les intervalles de vidange prolongés permettent de réduire le temps et les frais d'entretien.

LE SURCROÎT DE PUISSANCE GARANTIT UN DÉPLACEMENT À LA VITESSE SOUHAITÉE.

En série sur tous les tracteurs Puma, le système Power Boost fournit une puissance moteur supplémentaire lorsque vous en avez besoin. Il permet de fournir jusqu'à 35 chevaux de puissance supplémentaires pour des déplacements à grande vitesse ou sur des pentes abruptes durant le transport routier, pour les opérations de PdF et pour répondre aux besoins hydrauliques accrus des plus grands accessoires disponibles. En même temps, le surcroît de puissance du moteur réduit la nécessité de changer de vitesse dans les conditions les plus difficiles ou sur les pentes.

LA TECHNOLOGIE DES ÉMISSIONS, UN ATOUT POUR L'ENVIRONNEMENT ET VOTRE PORTE-MONNAIE.

La technologie SCR répond aux nouvelles normes Tier 4A les plus strictes en matière d'émissions tout en améliorant le rendement énergétique et la performance du moteur. Dans la mesure où le contrôle des émissions est indépendant du moteur, il n'affecte en aucun cas la performance du moteur. Ce procédé post-combustion favorise une combustion du carburant plus poussée et requiert un refroidissement moindre pendant les applications à puissance élevée. Il permet aussi de prolonger les intervalles d'entretien car en éliminant la recirculation des gaz d'échappement, l'huile moteur est plus propre, ce qui réduit les tâches d'entretien et optimise la disponibilité de l'équipement sur le terrain.

CHOISISSEZ LE MODÈLE SELON VOS EXIGENCES EN PUISSANCE ET PERFORMANCE.

Que vous ayez besoin de la souplesse des modèles Puma 130–160 pour le travail avec le chargeur ou de l'empattement plus long et de la puissance accrue des modèles Puma 170–230 pour vous attaquer aux différentes cultures associées et aux exploitations d'élevage, il y a toujours un tracteur Puma pour vous.

PUISSANCE EFFICACE DURABLE. MOINS D'EFFORTS. AUCUNE PROGRAMMATION REQUISE.

La transmission à variation continue (CVT) de Case IH vous apporte confort, assure une exploitation à moindre coût et simplifie la conduite pour les nouvelles recrues. Disponible sur tous les tracteurs de la série Puma, la transmission à variation continue (CVT) procure constamment le meilleur équilibre possible entre puissance et rendement énergétique. Il n'est pas nécessaire de programmer ou de modifier vos paramètres, la conduite en est ainsi simplifiée. Si l'on y ajoute la puissance du moteur, tous les composants hydrauliques et la capacité de levage, alors vous êtes prêt pour une journée de travail facile.

CONTRÔLEZ CONFORTABLEMENT VOTRE PUMA.

La cabine ergonomique SurroundVision vous permet de réaliser votre travail sans fatigue dans un environnement détendu pendant les longues journées de travail.

PERFORMANCE ÉPROUVÉE D'UN MOTEUR PRÊT À TOUT.

Le moteur de 6,7 l de Case IH provenant de FPT fournit aux tracteurs de la série Puma une puissance et un rendement énergétique sans précédent grâce à la technologie de réduction catalytique sélective (SCR).

ESSIEUX CONSTRUITS POUR RÉALISER PLUS DE TÂCHES.

L'essieu avant à transmission mécanique (MFD) de série avec suspension en option offre une excellente traction sur le terrain et un support durable pour les besoins de chargeurs frontaux.

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE DÉSORMAIS DISPONIBLE SUR TOUS LES MODÈLES PUMA POUR UN MEILLEUR RENDEMENT QUELLE QUE SOIT LA VITESSE

Disponible sur tous les modèles Puma Tier 4A, la transmission à variation continue fonctionne entre 0 et 48 km/h, avec des vitesses en marche arrière jusqu'à 19 km/h, et une vitesse d'approche aussi basse que 20 mètres par heure.

GAGNEZ DU TEMPS. ÉCONOMISEZ DU CARBURANT. OUBLIEZ LE PASSAGE DE VITESSE.

La transmission à variation continue sélectionne automatiquement la plage de vitesse la mieux appropriée en fonction de la vitesse de votre choix. Vous n'avez donc plus besoin de changer de vitesse. Réglez tout simplement votre vitesse et l'ordinateur recherche le meilleur équilibre entre puissance et rendement énergétique. Ce système est simple, convivial et facile à utiliser et plus efficace lorsque vous en avez vraiment besoin, fonctionne à toutes les vitesses.

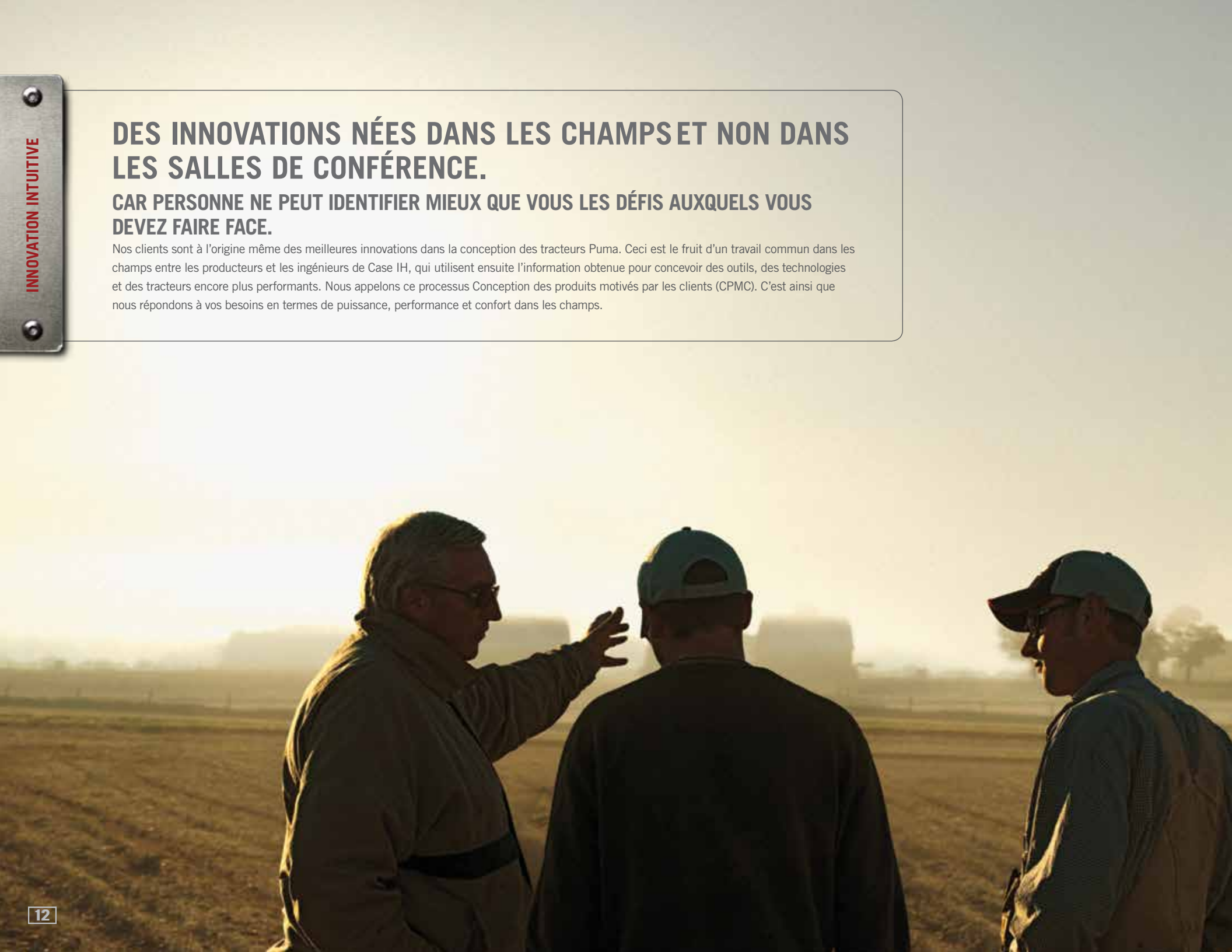
ÉCONOMISEZ JUSQU'À 25 % DE CARBURANT SUR VOTRE FACTURE DE COMBUSTIBLE AVEC CVT ET LE DIESEL SAVER™.

La transmission à variation continue (CVT) fournit un équilibre parfait entre puissance et rendement énergétique. En même temps, le système de gestion automatique de la productivité (APM) de l'économiseur diesel travaille automatiquement pour réduire le régime moteur et la consommation de carburant lorsque vous n'avez pas besoin de puissance. Donc, si vous avancez à un rythme de 30 mètres par heure ou à une vitesse de 48 km/h, la transmission à variation continue et l'économiseur diesel travaillent conjointement pour optimiser la productivité et faire des économies de carburant.

DES INNOVATIONS NÉES DANS LES CHAMPS ET NON DANS LES SALLES DE CONFÉRENCE.

CAR PERSONNE NE PEUT IDENTIFIER MIEUX QUE VOUS LES DÉFIS AUXQUELS VOUS DEVEZ FAIRE FACE.

Nos clients sont à l'origine même des meilleures innovations dans la conception des tracteurs Puma. Ceci est le fruit d'un travail commun dans les champs entre les producteurs et les ingénieurs de Case IH, qui utilisent ensuite l'information obtenue pour concevoir des outils, des technologies et des tracteurs encore plus performants. Nous appelons ce processus Conception des produits motivés par les clients (CPMC). C'est ainsi que nous répondons à vos besoins en termes de puissance, performance et confort dans les champs.



LA TECHNOLOGIE DES ÉMISSIONS QUI RÉPOND AUX NORMES TIER 4A LES PLUS STRICTES, AVEC DES COÛTS DE FONCTIONNEMENT MOINDRES ET UN MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE.

Il s'agit de la technologie SCR de Case IH, désormais installée sur tous les tracteurs Puma, Magnum® et Steiger® de Case IH, les moissonneuses-batteuses Axial-Flow® et les pulvérisateurs Patriot®. La technologie SCR réduit les émissions tout en améliorant la puissance, la réactivité et la fiabilité du moteur et l'économie de carburant. Dans la mesure où le contrôle des émissions est indépendant du moteur, il n'affecte en aucun cas la performance du moteur. En fait, la technologie SCR de Case IH délivre une amélioration des coûts de fonctionnement de 10 pour cent. Il s'agit d'une approche innovante créée en écoutant les agriculteurs qui ont cherché à trouver une solution afin de répondre aux normes gouvernementales sans sacrifier leur production. Ceci fait de la technologie SCR la meilleure solution pour les moteurs de plus de 100 ch.

GRÂCE À L'ÉCONOMISEUR DIESEL, FINI LES CALCULS APPROXIMATIFS.

Plus besoin de deviner la combinaison plage de vitesse/régime moteur la plus appropriée pour le rendement énergétique. Le système de gestion automatique de la productivité (APM) de l'économiseur diesel relie électroniquement le moteur, la transmission, la PdF et l'attelage à l'accoudoir multifonction et à la pédale d'accélérateur. Choisissez votre vitesse de travail et l'économiseur diesel maintient une vitesse d'avancement et une opération de la PdF constantes, en dépit de l'adversité du terrain (conditions difficiles ou pentes abruptes). L'économiseur de carburant fonctionne au régime moteur le plus bas possible et cherche automatiquement le meilleur équilibre pour réduire votre consommation de carburant et accroître la productivité.

FINI D'ATTENDRE : SYSTÈME D'AUTOGUIDAGE PRÊT-À-L'EMPLOI INSTALLÉ EN USINE.

Il s'agit de la fonctionnalité la plus demandée sur les tracteurs agricoles pour une seule et simple raison : l'autoguidage accroît la productivité et réduit les coûts. Grâce à l'option d'autoguidage installée en usine sur les tracteurs Puma, ne perdez plus de temps à préparer et à configurer votre plan de travail. Vous choisissez votre niveau de précision et votre Puma est prêt-à-l'emploi.

VOUS POUVEZ LES UTILISER POUR TOUT, POUR LES EXPLOITATIONS D'ÉLEVAGE, LES TRAVAUX DE CHARGEMENT ET LA CULTURE EN RANGS.

Les tracteurs Puma ont la taille et la puissance parfaites pour une grande variété de cultures et pour l'élevage. De la faucheuse-conditionneuse aux outils de traction pour les cultures en lignes de taille moyenne en passant par la presse-fourrage ou le chargeur, les tracteurs Puma fournissent avec précision la puissance dont vous avez besoin pour un maximum d'efficacité et une diminution de la consommation de carburant.

LE TRACTEUR QUI AMÉLIORE LA PRODUCTIVITÉ.

Les tracteurs Puma 130-160 ne manquent pas de puissance. Dotés d'un moteur plus puissant et de la technologie Power Boost, ils vous accompagnent même dans les conditions difficiles ou les pentes abruptes. Ces tracteurs Puma offrent également des innovations de charge, comme l'accoudoir multifonction, la manette électro-hydraulique et la direction assistée Turn Assist. Maintenant ajoutez la transmission à variation continue (CVT) et le moteur SCR conforme aux normes Tier 4A en matière d'émissions et vous obtenez un tracteur de labeur éco-énergétique, souple et facile à utiliser qui répond à tous vos besoins.

PUISSANCE ET PERFORMANCE DU GÉANT ROUGE DANS UN TRACTEUR DE TAILLE MOYENNE.

Construits pour offrir souplesse et polyvalence, les modèles Puma 170-230 sont conçus pour diverses applications sur les cultures associées et les exploitations d'élevage. Ils sont équipés d'un moteur puissant et d'innovations comme la transmission à variation continue (CVT), la précision AFS et la technologie SCR pour répondre aux normes Tier 4A en matière d'émissions. Ces machines multitâches sont éco-énergétiques et faciles à utiliser, avec de nombreuses fonctionnalités qui vous offrent le plus grand confort même lorsque votre travail se prolonge à la tombée de la nuit.

CONÇUS POUR LES TRAVAUX DE CHARGEMENT ET DOTÉS DE NOUVELLES INNOVATIONS QUI ALLÈGENT VOTRE CHARGE.

Les tracteurs Puma de Case IH ont été conçus pour les travaux de chargement et offrent une visibilité exceptionnelle sans angle mort et un emplacement stratégique des commandes du chargeur. Via notre processus Conception des produits motivés par les clients (CPMC), nous avons développé des fonctionnalités supplémentaires qui rendent plus facile votre longue journée de travail et vous procurent plus de confort. Il s'agit par exemple de la direction assistée Turn Assist, de l'accoudoir multifonction et de la manette électro-hydraulique. Elles ont toutes été conçues pour vous aider à déplacer plus de charges avec le moins d'effort possible.

VISIBILITÉ TOTALE ET ESPACE POUR MANŒUVRER.

Le nouveau capot sculpté améliore la visibilité et la manœuvrabilité, permettant d'effectuer des virages très serrés avec un rayon de braquage minimum et de disposer de plus d'espace pour les pneus sur un terrain irrégulier.

COMMANDE ET PUISSANCE HYDRAULIQUE – DISPONIBLES QUAND VOUS EN AVEZ BESOIN.

Le puissant circuit hydraulique détecteur de charge avec compensation de pression du débit (PFC) assure un contrôle efficace. Il réduit la charge thermique du tracteur pour fournir plus de puissance au chargeur.

RENDEMENT SUPÉRIEUR, AVEC MOINS D'EFFORTS ET SANS FATIGUE.

Grâce à l'option de direction assistée Turn Assist, vous pouvez exécuter un braquage complet vers la droite ou vers la gauche en tournant tout simplement le volant de 8 degrés maximum, minimisant ainsi les efforts à déployer et simplifiant le cycle de chargement.

COMMANDES DU CHARGEUR ET FONCTIONS CLÉS DU TRACTEUR À PORTÉE DE MAIN.

Grâce à l'accoudoir multifonction et à la manette électro-hydraulique, les commandes clés du tracteur sont littéralement à portée de main. L'accoudoir multifonction commande la pédale d'accélérateur, la transmission, l'inverseur de marche, la soupape hydraulique n° 1 et l'attelage 3 points. La manette électro-hydraulique commande le chargeur et les distributeurs à distance arrière. Appuyez sur une touche du pavé numérique intégré à l'accoudoir multifonction pour programmer la manette de manière à commander jusqu'à quatre distributeurs arrière électroniques, une méthode pratique pour contrôler les accessoires comme les faucheuses-conditionneuses à châssis pivotant et les lames arrière.

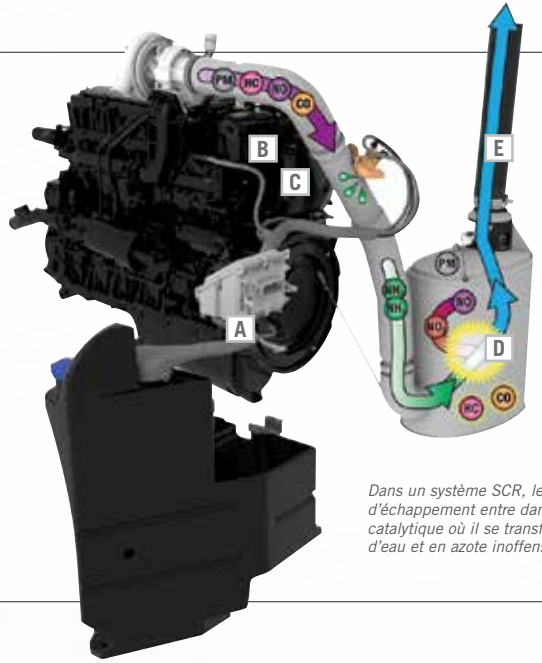
CARACTÉRISTIQUES POUR LES CHARGEURS DE LA SÉRIE PUMA DE CASE IH*	L760 POUR PUMA 130-185	L770 POUR PUMA 170-230	L780 POUR PUMA 200-230
Capacité de levage à la hauteur maximale à 800 mm (31,5 po) en avant de l'axe de pivot - autonivelage	2 109 kg (4650 lb)	2 223 kg (4900 lb)	3 070 kg (6768 lb)
Force d'arrachement à 800 mm (31,5 po) - autonivelage	2 427 kg (5800 lb)	2 631 kg (5800 lb)	3 510 kg (7738 lb)
Capacité de levage à la hauteur maximale aux axes - autonivelage	2 427 kg (5350 lb)	2 472 kg (5450 lb)	3 360 kg (7408 lb)
Force d'arrachement aux axes - autonivelage	2 858 kg (6300 lb)	3 016 kg (6650 lb)	4 190 kg (9237 lb)
Hauteur de relevage maximum	4,29 m (169 po)	4,52 m (178 po)	4,93 m (194 po)
Hauteur de relevage maximale sous le godet à niveau	3,99 m (157 po)	4,22 m (166 po)	4,65 m (183 po)
Dégagement avec le godet déversé	3,33 m (131 po)	3,56 m (140 po)	3,99 m (157 po)
Portée à la hauteur de relevage maximale	0,74 m (29 po)	0,74 m (29 po)	0,74 m (29 po)
Angle de déversement maximum	56°	55°	52°
Portée au niveau du sol	2,64 m (104 po)	2,87 m (113 po)	2,97 m (117 po)
Angle de retour du godet	41°	43°	45°
Profondeur d'excavation	102 mm (4 po)	152 mm (6 po)	178 mm (7 po)

Caractéristiques de série des chargeurs de la série Puma de Case IH* : Chargeur à attelage rapide, godet à tringle à 4 barres, indicateur de niveau du godet, béquille de stationnement

* Les caractéristiques du chargeur peuvent faire l'objet de modifications et varier selon le modèle du tracteur, le circuit hydraulique et la taille des pneus.

TECHNOLOGIE SCR DE CASE IH – PLUS DE PRODUCTIVITÉ, MOINS DE CARBURANT.

Les agriculteurs vont enfin pouvoir, pour la première fois depuis que l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) et l'Union européenne (EU) ont commencé à imposer des restrictions sur les émissions tirer parti des avantages environnementaux sans sacrifier les performances. La technologie de réduction catalytique sélective (SCR) de Case IH permet une amélioration de la puissance, de la réactivité et de la fiabilité du moteur, tout en réduisant les émissions et la consommation de carburant. Ceci représente une innovation qui répond aux normes gouvernementales sans sacrifier la production.



Dans un système SCR, le gaz d'échappement entre dans une chambre catalytique où il se transforme en vapeur d'eau et en azote inoffensifs.

A Le module d'alimentation DEF contrôle le débit de DEF à l'injecteur DEF.

B Les gaz d'échappement quittent la sortie du turbocompresseur et se dirigent vers l'injecteur DEF.

C L'injecteur DEF injecte une légère vapeur de DEF dans le flux d'échappement.

D Le DEF est mélangé au gaz d'échappement et neutralise l'oxyde d'azote (NOx).

E Durant la réaction, de la vapeur d'azote et d'eau inoffensive est dégagée par le tuyau d'échappement.

RÉDUCTION DE 10 % DES COÛTS DE FONCTIONNEMENT ET ÉCHAPPEMENT AUSSI PROPRE QUE L'AIR D'ADMISSION.

Le système d'épuration SCR convertit l'oxyde d'azote en azote et en eau. Cette transformation est déclenchée par un mélange non toxique appelé fluide d'échappement diesel (DEF). En outre, la conception de ce moteur optimise la puissance et la performance, réduisant la quantité de particules créées par une combustion incomplète du carburant. Le résultat : Une réduction de 10 % des coûts de fonctionnement.

LA TECHNOLOGIE SCR N'EST PAS INTÉGRÉE À VOTRE MOTEUR. PAR CONSÉQUENT, VOUS FAITES DES ÉCONOMIES DE CARBURANT TOUT EN BÉNÉFICIANT D'UNE PUISSANCE ACCRUE ET DE PLUS DE SOUPLESSE DANS LE CHOIX DU COMBUSTIBLE.

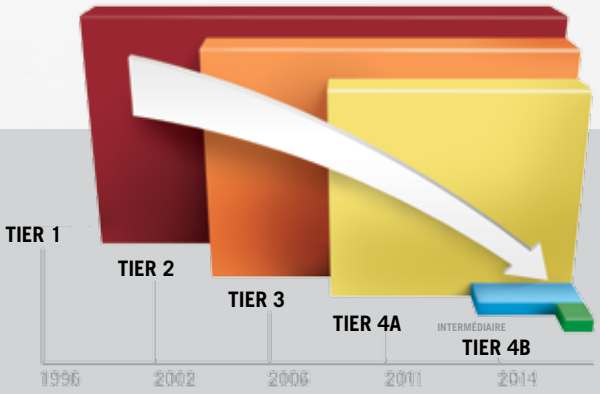
La technologie SCR maximise la puissance de votre tracteur, car le système est séparé du moteur. Cette conception permet également d'obtenir une économie de carburant et une durabilité du moteur supérieures, tout en vous offrant plus de souplesse pour choisir parmi les variétés de carburant et les indices d'octane. Et le système a aussi été testé. Case IH se procure ses moteurs auprès de sa société sœur, FPT Powertrain Technologies, qui a des années d'expérience en matière de systèmes SCR. Depuis 2006, FPT a vendu plus de 100 000 véhicules équipés de cette technologie.

NOUS TRAVAILLONS AVEC VOUS POUR RELEVER LES NOUVEAUX DÉFIS.

Case IH met à votre service une équipe complète de professionnels prêts à vous aider à mettre en œuvre l'équipement adapté à votre exploitation. Les spécialistes de produits, les responsables des services techniques, l'équipe du service après-vente et d'assistance sur le terrain sont toujours prêts à travailler conjointement avec les concessionnaires et les producteurs.

LES NOUVELLES NORMES D'ÉMISSIONS SONT LÀ. ÊTES-VOUS PRÊT?

Le passage aux normes d'émissions Tier 4 date de 2011 avec une phase intermédiaire, et l'entrée en vigueur complète commencera en 2014. Les limites de 2014 représentent une réduction des émissions de 90 % en oxyde d'azote et en particules depuis 1996. L'oxyde d'azote affecte les conditions climatiques, pouvant réduire le rendement des récoltes. Les particules sont de la suie ou du carburant non brûlé et elles prennent la forme d'une fumée noire. Ils sont tous deux créés durant le processus de combustion.



Niveaux d'émissions permis par l'EPA (PM/NOx).

COMPOSANTS ROBUSTES ET ENTRETIEN FACILE. CAR IL N'Y A PAS DE PLACE POUR LES TEMPS D'IMMOBILISATION.

Dans l'agriculture, c'est ce qui est aujourd'hui à l'ordre du jour : Les producteurs doivent traiter une surface plus étendue en moins de temps. Vous ne pouvez pas vous permettre de ne rien faire face aux entretiens coûteux et interminables. Ceci est la raison pour laquelle nous avons conçu les tracteurs Puma avec des composants Case IH robustes connus pour assurer un service fiable durant des années. Et aussi ce pourquoi nous avons ajouté des fonctionnalités comme le capot à ouverture facile, des marchepieds pratiques pour l'entretien de la cabine et une trappe de service sur la droite pour un entretien et un nettoyage faciles. Nous nous sommes également assurés que les vérifications quotidiennes puissent se faire rapidement et aisément, à hauteur des yeux.

UN MOTEUR QUI VOUS AIDE RÉELLEMENT À ÉCONOMISER DE L'ARGENT ET DU TEMPS.

L'huile et les filtres sont très coûteux à entretenir. Sur les moteurs à combustion propre de Case IH, les intervalles de 600 heures entre les vidanges et le remplacement des filtres vous permettent d'économiser du temps et de l'argent.

ACCÈS FACILE POUR UN ENTRETIEN SUR LE TERRAIN.

Grâce à l'accès facile aux points d'entretien, vous pouvez vérifier l'huile de transmission et moteur sans lever le capot. Et le radiateur et les refroidisseurs pivotent pour un nettoyage facile.

PUMA ROBUSTE ET FIABLE POUR UNE DISPONIBILITÉ IMMÉDIATE.

Conformément aux normes de qualité en matière de fabrication définies avec rigueur par Case IH, votre tracteur et les composants sont conçus pour durer longtemps, offrir une productivité exceptionnelle et réduire vos coûts de possession. Par exemple, les engrenages taillés hélicoïdaux réduisent le bruit et augmentent la durabilité, la qualité et la fiabilité tout en fournissant un transfert de puissance plus efficace.

UN ÉCLAIRAGE POUR LE TRAVAIL DE NUIT.

Si vous n'avez pas fini le travail à la tombée de la nuit, l'éclairage à décharge haute intensité (HID) de Case IH est trois fois plus puissant que les lampes halogènes traditionnelles. Les lampes HID durent plus longtemps que les ampoules à filament et requièrent 40 % d'énergie en moins, ce qui permet de réduire la charge de votre alternateur.

SYSTÈME D'AUTOGUIDAGE PRÊT-À-L'EMPLOI DIRECTEMENT D'USINE.

Il s'agit de la fonctionnalité la plus demandée sur les tracteurs agricoles pour une seule et simple raison. L'autoguidage accroît la productivité et réduit les coûts. Tous les tracteurs Puma peuvent désormais être commandés avec l'option AFS AccuGuide directement installée en usine. Ainsi votre système de précision est prêt sur votre Puma pour le travail suivant. Les résultats? La construction du système avec le tracteur en usine garantit une installation et des essais corrects ainsi qu'un haut niveau de qualité. Vous pouvez intégrer votre système de précision dans un ensemble de financement Puma. En outre, l'installation et la configuration auprès du concessionnaire vous feront gagner un temps précieux.

DES COMPOSANTS DE PRÉCISION QUI S'ADAPTENT À VOTRE FAÇON DE CULTIVER.

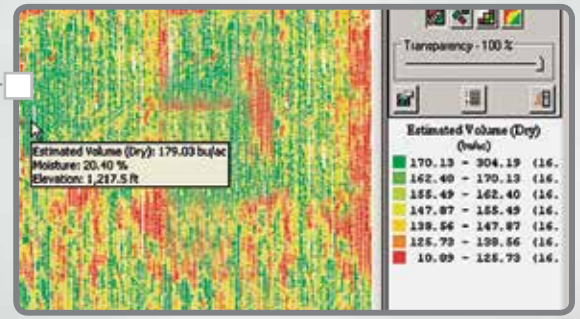
L'AFS AccuGuide est un système d'autoguidage facile à utiliser qui élimine la nécessité de manœuvrer dans les champs ouverts. Vous choisissez votre niveau de précision, d'un niveau de 0,30 m à un niveau inférieur à 25,4 mm, selon vos besoins. L'écran, le contrôleur et le récepteur sont entièrement portables, ils peuvent facilement être transportés du tracteur au pulvérisateur et à la moissonneuse-batteuse.

DES RANGS DROITS, IDENTIQUES, RÉPÉTÉS.

Le système AFS AccuGuide de Case IH permet de faire des économies sur les coûts des facteurs en maintenant des rangs parfaitement droits, répétés, en réduisant le recouvrement et le retour de bout en bout et en éliminant les calculs approximatifs des espaces entre les rangs. Il contrôle les modèles de circulation et réduit le tassement, apportant ainsi des rendements plus élevés. Moins d'efforts, moins de retours, moins de calculs approximatifs, moins de stress. Pour tous vos besoins.

TRAVAILLEZ COMME VOUS VOULEZ.

La précision du guidage du tracteur, du retour en bout de rang de votre planteur, des cartes d'humidité, des graphiques de rendement de votre moissonneuse-batteuse et de la technologie de taux variable de votre pulvérisateur peut être personnalisée par Case IH pour l'adapter à votre niveau de confort.



GAGNEZ DU TEMPS ET ÉVITEZ LES TRACAS AVEC LE MONITEUR PRO 700.

Ce grand écran facile à lire et à utiliser peut être placé stratégiquement sur l'accoudoir ou sur la barre de montage du moniteur, quel que soit votre choix. Outre l'option de guidage, l'écran Pro 700 intègre aussi toutes les mesures de performance et les paramètres du tracteur Puma. Le moniteur à écran tactile couleur se charge de tout.

IL N'Y A PAS QUE NOS TRACTEURS QUI TRAVAILLENT DANS VOS CHAMPS.

Case IH a plus de professionnels sur le terrain que n'importe quelle autre marque pour vous aider au sein de votre exploitation. Nos concessionnaires ont acquis l'expérience pour vous aider à gérer votre Puma, ses accessoires et les innovations afin d'obtenir de meilleurs rendements. Les techniciens du service entretien et pièces détachées ont l'expertise pour vous aider avant, durant et après la vente. Et CNH Capital travaillera avec vous pour personnaliser des solutions de financement afin d'identifier ce qui correspond le mieux à votre situation. Il s'agit d'un équipement intégré, d'un service maximum et d'un système de financement dans un seul ensemble, tout cela concentré sur vos besoins.

DES CONCESSIONNAIRES EXPERTS QUI TRAVAILLENT AVEC VOUS.

Votre concessionnaire Case IH comprend que vous avez besoin d'un retour sur investissement optimal. Ceci signifie qu'il faut faire correspondre la puissance et les capacités du tracteur aux outils et accessoires les mieux adaptés à votre exploitation. Votre concessionnaire vous recommandera l'ensemble d'options idéal, avec les pneus et le lestage adéquats, pour une performance optimale. Et nous analyserons les résultats avec vous, champ par champ.

SERVICE MAXIMUM POUR UNE DISPONIBILITÉ MAXIMALE, SAISON APRÈS SAISON.

Case IH offre Max Service, le premier réseau d'assistance aux propriétaires du secteur. Et il ne vous coûte rien. Max Service vous offre à vous et à votre concessionnaire Case IH une assistance directe du constructeur. Si vous avez besoin d'une réparation, de pièces détachées ou simplement d'une réponse à vos questions, le personnel de Case IH répondra rapidement à votre situation unique. Votre concessionnaire Case IH possède déjà toute une gamme de pièces détachées et de composants d'équipement, des programmes d'entretien intégraux et les meilleures garanties du secteur. Max Service vous procure encore plus de ressources pour améliorer votre productivité avec l'équipement Case IH et réduire les temps d'indisponibilité. Votre entière satisfaction est notre objectif. Votre concessionnaire et Max Service sont à votre disposition dès que vous en avez besoin au 1-877-4CASEIH.

OFFRE DE SOLUTIONS DE FINANCEMENT DEPUIS PLUS DE 50 ANS.

L'expérience considérable de CNH Capital dans le secteur agricole s'accompagne d'une compréhension profonde de vos besoins uniques. Le financement d'équipement concurrentiel avec versements flexibles peut être adapté à vos flux de trésorerie. Vous pouvez aussi conserver votre capital et réduire vos paiements initiaux en bénéficiant des options de location-exploitation. Pour vos autres besoins, choisissez parmi les comptes commerciaux renouvelables spécifiques à l'industrie agricole. Nous pouvons même vous aider à protéger votre investissement en équipement grâce à une grande variété de produits d'assurance et de protection de l'équipement. Les options de financement s'adaptent à votre méthode d'exploitation. CNH Capital vous permet de trouver celle qui vous convient.

MAX SERVICE 1-877-422-7344
100% Availability. 100% Support.

L'ENGAGEMENT N'EXPIRE PAS APRÈS LA VENTE.

Pour certains constructeurs, la vente prend fin lorsque le client effectue le paiement. Après, toute relation avec le client est en grande partie prise en charge par le service technique. Ce n'est pas le cas chez Case IH. Pour nous, la vente n'est qu'une partie du processus d'assistance à la clientèle en constante évolution. Notre suivi après-vente et notre processus Conception des produits motivés par les clients ont été conçus pour vous aider à optimiser votre productivité et consolider votre satisfaction en tant que client Case IH durant de longues années. Chez Case IH, nous savons que la meilleure façon de vous aider à relever les défis majeurs du secteur agricole actuel est l'écoute.

	PUMA 130	PUMA 145	PUMA 160	PUMA 130 CVT	PUMA 145 CVT	PUMA 160 CVT
PUISSANCE						
Type	Tier 4A avec réduction catalytique sélective (SCR)			Tier 4A avec réduction catalytique sélective (SCR)		
Puissance moteur au régime nominal de 2 200 tr/min ISO selon ECE R120 (CV)	131 ch	146 ch	160 ch	131 ch	146 ch	160 ch
Puissance moteur maximum au régime de 1 800 tr/min ISO selon ECE R120 (CV)	147 ch	163 ch	175 ch	147 ch	163 ch	175 ch
Surcroît de puissance du moteur*	Jusqu'à 30 ch supplémentaires à 2 200 tr/min (régime nominal)			Jusqu'à 30 ch supplémentaires à 2 200 tr/min (régime nominal)		
Surcroît de puissance moteur maximum CH - ISO selon ECE R120 (CV)	171 ch	188 ch	203 ch	171 ch	188 ch	203 ch
Puissance de PdF au régime nominal de 2 100 tr/min** selon SAE	105 ch	120 ch	135 ch	105 ch	120 ch	135 ch
Cylindres/cylindrée	6 cylindres / 6,7 l (6 735 cm³)			6 cylindres / 6,7 l (6 735 cm³)		
Nombre de soupapes	24			24		
Aspiration	Aspiration/turbochargé Cross-Flow			Aspiration/turbochargé Cross-Flow		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE						
Alternateur de série/en option	150 A de série/200 A en option			150 A de série/200 A en option		
Batterie	12 V - 1 300 CCA			12 V - 1 300 CCA		
BOÎTE DE VITESSES/PdF						
De série (base)	18av × 6ar 25 mi/h / 40 km/h (couple en charge maxi)			25 mi/h / 40 km (transmission à variation continue (CVT))		
En option	19av × 6ar 25 mi/h / 40 km/h (couple en charge maxi mode économie)			30 mi/h / 50 km (transmission à variation continue (CVT))		
En option	19av × 6ar 30 mi/h / 50 km/h (couple en charge maxi)			S.O.		
Vitesses d'approche au régime nominal tr/min	Vitesse cible minimale - 290 mètres/heure			Vitesse cible minimale - 20 mètres/heure		
PdF	Arbre réversible de 35 mm (1-3/8 po) de 540/1 000 tr/min			Arbre réversible de 35 mm (1-3/8 po) de 540/1 000 tr/min		
ESSIEUX						
Essieu arrière de série	Flasque - 8 goujons			Flasque - 8 goujons		
Diamètre de l'essieu à barre - en option	92 mm (3-5/8 po)			92 mm (3-5/8 po)		
Longueurs d'essieu arrière - en option	2 489 mm (98 po)/2 845 mm (112 po)			2 489 mm (98 po)/2 845 mm (112 po)		
Essieu avant à suspension	En option			En option		
Réglage de voie MFD	1 560 -2 256 mm (61,4 - 88,8 po)			1 560 -2 256 mm (61,4 - 88,8 po)		
Empattement standard/essieu avant à suspension	2 734 mm (107,6 po)/2 789 mm (109,8 po)			2 734 mm (107,6 po)/2 789 mm (109,8 po)		
CIRCUIT HYDRAULIQUE/ATTELAGE						
Type de circuit	À centre fermé, compensation de pression du débit (PFC)			À centre fermé, compensation de pression du débit (PFC)		
Distributeurs à distance - de série/en option	2 mécaniques/3 ou 4 mécaniques - 3 ou 4 électro-hydrauliques			3 mécaniques/4 mécaniques 3/4/5 électro-hydrauliques		
Débit de la pompe principale/de l'accessoire maxi**	100 l/min (26,5 gpm)			110 l/min (29 gpm)/123 l/min (32 gpm) - en option		
Pompe secondaire/direction	65 l/min (17 gpm)			65 l/min (17 gpm)		
Débit hydraulique total du tracteur de série	165 l/min (43,5 gpm)			175 l/min (46 gpm)		
Catégorie de l'attelage trois points	Cat II de série/Cat II/IIIN en option			Cat II de série/Cat II/IIIN en option		
Capacité de levage de l'attelage - de série/en option	3 584 kg (7900 lb)/4 173 kg (9200 lb)			3 584 kg (7900 lb)/4 173 kg (9200 lb)		
Distributeur à montage central - en option	2 ou 3 fonctions			2 ou 3 fonctions		
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	270 l (71 gal US) + 60 l (16 gal) en option		330 l (87 gal US)	270 l (71 gal US) + 60 l (16 gal) en option		330 l (87 gal US)
Réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF)	48 l (12,7 gal US)			48 l (12,7 gal US)		
Huile moteur avec filtre	15 l (16 qt US)			15 l (16 qt US)		
Huile hydraulique	75 l (19,5 gal US)			75 l (19,5 gal US)		
CABINE						
Suspension de la cabine	En option			En option		
Vitres - y compris toit haute visibilité de série	5,9 m² (63,2 pi²)			5,9 m² (63,2 pi²)		
Niveau sonore de la cabine	71 dB(A)			71 dB(A)		
POIDS						
Poids moyen standard*** kg (lb) avec essieu avant standard	6 100 kg (13,500 lb)		6 300 kg (13,900 lb)	6 350 kg (14,000 lb)		6 532 kg (14,400 lb)

*Technologie Power Boost disponible durant le transport routier/les applications hydrauliques/PdF mobiles. **2 200 tr/min pour le transport sur route et les applications hydrauliques, limité à 2 100 tr/min pour les applications PdF et les plages basses.
***Poids moyen standard basé sur un tracteur standard, avec pneus 18.4R38 moins masse d'alourdissement avant, sans chauffeur et réservoir de carburant au minimum.

	PUMA 170	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 215	PUMA 170 CVT	PUMA 185 CVT	PUMA 200 CVT	PUMA 215 CVT	PUMA 230 CVT
PUISSANCE									
Type	Tier 4A avec réduction catalytique sélective (SCR)				Tier 4A avec réduction catalytique sélective (SCR)				
Puissance moteur au régime nominal de 2 200 tr/min - ISO selon ECE R120 (CV)	167 ch	185 ch	200 ch	215 ch	167 ch	185 ch	200 ch	215 ch	231 ch
Puissance moteur maximum à 1 800 tr/min ISO selon ECE R120 (CV)	188 ch	204 ch	218 ch	233 ch	188 ch	204 ch	218 ch	233 ch	249 ch
Surcroît de puissance du moteur*	Jusqu'à 35 ch supplémentaires à 2 200 tr/min (régime nominal)				Jusqu'à 35 ch supplémentaires à 2 200 tr/min (régime nominal)				
Surcroît de puissance moteur maximum CH - ISO selon ECE R120 (CV)	218 ch	234 ch	250 ch	260 ch	218 ch	234 ch	250 ch	260 ch	269 ch
Puissance de PdF au régime nominal de 2 100 tr/min** selon SAE	140 ch	150 ch	165 ch	180 ch	140 ch	150 ch	165 ch	180 ch	195 ch
Cylindres/cylindrée	6 cylindres / 6,7 l (411 po³)				6 cylindres / 6,7 l (411 po³)				
Nombre de soupapes	24				24				
Aspiration	Aspiration/turbochargé Cross-Flow				Aspiration/turbochargé Cross-Flow				
CIRCUIT ÉLECTRIQUE									
Alternateur de série/en option	150 A de série/200 A en option				150 A de série/200 A en option				
Batterie	12 V - 1 300 CCA				12 V - 1 300 CCA				
BOÎTE DE VITESSES/PdF									
De série (base)	18av × 6ar 25 mi/h / 40 km/h (couple en charge maxi)				25 mi/h / 40 km (transmission à variation continue (CVT))				
En option	19av × 6ar 25 mi/h / 40 km/h (couple en charge maxi mode Économie)				30 mi/h / 50 km (transmission à variation continue (CVT))				
En option	18av × 6ar 30 mi/h / 50 km/h (couple en charge maxi)				S.O.				
Vitesses d'approche au régime nominal tr/min	Vitesse cible minimale - 310 mètres/heure				Vitesse cible minimale - 30 mètres/heure				
PdF - de série/en option	Arbres interchangeables de 35 mm (1-3/8 po) 540/1 000 tr/min (44 mm (1-3/4 po) 1 000 tr/min disponible)				Arbres interchangeables de 35 mm (1-3/8 po) 540/1 000 tr/min (44 mm (1-3/4 po) 1 000 tr/min disponible)/1 000-1 000 E				
ESSIEUX									
Essieu arrière de série	2 845 mm (112 po)				2 845 mm (112 po)				
Diamètre de l'essieu à barre - en option	105 mm (4-1/8 po)				105 mm (4-1/8 po)				
Longueurs d'essieu arrière - en option	2 489 mm (98 po)/3 022 mm (119 po)				2 489 mm (98 po)/3 022 mm (119 po)				
Essieu avant à suspension	En option				En option				
Réglage de voie MFD	1 524 -2 235 mm (60 - 88 po)				1 524 -2 235 mm (60 - 88 po)				
Empattement	2 884 mm (113,6 po)				2 884 mm (113,6 po)				
CIRCUIT HYDRAULIQUE/ATTELAGE									
Type de circuit	À centre fermé, compensation de pression du débit (PFC)				À centre fermé, compensation de pression du débit (PFC)				
Distributeurs à distance - de série/en option	3 mécaniques/4 mécaniques - 3/4/5 électro-hydrauliques				3 électro-hydrauliques/4 ou 5 électro-hydrauliques				
Débit de la pompe principale/de l'accessoire maxi**	113 l/min (30 gpm)/132 l/min (35 gpm) - en option				132 l/min (35 gpm)/162 l/min (43 gpm) - en option				
Pompe secondaire/direction	65 l/min (17 gpm)				65 l/min (17 gpm)				
Débit hydraulique total du tracteur de série	178 l/min (47 gpm)				197 l/min (52 gpm)				
Catégorie de l'attelage trois points	Cat II/IIIN				Cat II/IIIN				
Capacité de levage de l'attelage - de série (90 mm) / en option (110 mm)	4 660 kg (10,200 lb)/6 894 kg (15,200 lb)				4 660 kg (10,200 lb)/6 894 kg (15,200 lb)				
Distributeur à montage central - en option	2 ou 3 fonctions				2 ou 3 fonctions				
CONTENANCES									
Réservoir de carburant/réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF)	395 l (104 gal US)/50 l (13,2 gal US)				395 l (104 gal US)/50 l (13,2 gal US)				
Huile moteur avec filtre	15 l (16 qt US)				15 l (16 qt US)				
Huile hydraulique	82 l (22 gal US)				82 l (22 gal US)				
CABINE									
Suspension de la cabine	En option				En option				
Vitres - y compris toit haute visibilité en option	5,9 m² (63,2 pi²)				5,9 m² (63,2 pi²)				
Niveau sonore de la cabine	70 dB(A)				70 dB(A)				
POIDS									
Poids moyen standard*** kg (lb) avec essieu avant standard	7 221 kg (15,900 lb)				7 600 kg (16,700 lb)				

*Technologie Power Boost disponible durant le transport routier/les applications hydrauliques/PdF mobiles. **2 200 tr/min pour le transport sur route et les applications hydrauliques, limité à 2 100 tr/min pour les applications PdF et les plages basses.
***Poids moyen standard basé sur un tracteur standard, avec pneus 18.4R42 et masse d'alourdissement avant, sans chauffeur et réservoir de carburant au minimum.

SAFETY NEVER HURTS!™ Toujours lire le manuel de l'opérateur avant d'utiliser un équipement. Inspectez l'équipement avant de l'utiliser et assurez-vous qu'il fonctionne correctement. Suivez les consignes des adhésifs de sécurité du produit et utilisez tous les dispositifs de sécurité fournis. CNH America LLC se réserve le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de ses machines et ce, sans obligation quelconque de les installer sur des machines vendues antérieurement. Les caractéristiques, les descriptions et les illustrations du présent document étaient exactes au moment de la publication mais peuvent être modifiées sans préavis. La disponibilité de certains modèles et versions de l'équipement varie selon le pays d'utilisation. ©2011 CNH America LLC. Tous droits réservés. Case IH et CNH Capital sont des marques déposées de CNH America LLC. Toute marque de commerce à laquelle le présent document fait référence, associées à des biens ou des services d'une société autre que CNH America LLC est la propriété respective de ladite société. Imprimé aux États-Unis www.caseih.com
CIH07211102FC